

**Отчет по достижению тактических целей  
по совершенствованию велосипедного движения в г.Гродно в 2018 году**

Задача	Индикаторы	Сделано в 2018 г. согласно поставленным индикаторам. Предложения
<b>1. Осуществление планирования и координации развития велодвижения согласно Концепции</b>		
1.1. Создание Совета по обеспечению велодвижения при Гродненском городском исполнительном комитете	Совет по обеспечению развития велосипедного движения под руководством заместителя председателя Гродненского горисполкома действует на основании и в соответствии утвержденного Положения. В состав Совета входят представители коммунальных, архитектурных и строительных, общественных организаций, ГАИ и других структур, влияющих на развитие велосипедного движения.	Исполнено
1.1.1. Координация планирования, строительства, содержания велоинфраструктуры и организации мероприятий, связанных с развитием велосипедного движения.	Проведение 4-ех заседаний Совета (не реже 1 раза в квартал).	Заседания Совета прошли 21 марта 2018 года 26 апреля 2018 года
1.1.2. Создание открытой и доступной информационной среды.	Целевые показатели и результаты реализации задач периодически публикуются в сети Интернет и СМИ, не реже 1 раза в полугодии. Размещение протоколов заседаний (о планировании деятельности и результатах за отчетный период) на сайте Гродненского исполнительного комитета.	ООВ «ВелоГродно» отражает результаты своей деятельности публикуя информацию в СМИ, на сайте и в соц.сетях организации.  План деятельности Совета и протокол заседания опубликован на странице: <a href="https://velogrodno.by/sovet-po-razvitiyu-velodvizheniya-planii-i-otchetii">https://velogrodno.by/sovet-po-razvitiyu-velodvizheniya-planii-i-otchetii</a>  План деятельности Совета, мероприятия, итоги работы опубликованы также на сайте: Велосипедная инфраструктура

		<p>Беларуси <a href="https://rovar.info/">https://rovar.info/</a></p> <p>В региональных СМИ также постоянно отражается работа по развитию велосипедного движения Беларуси</p>
<p>1.2. Создание, утверждение и реализации Концепции обеспечения велодвижения в г.Гродно на 2018-2030 гг.</p>		<p>ООВ «ВелоГродно» и отделом спорта и туризма Гродненского исполкома создан черновой вариант Концепции.</p> <p><b>Предложение:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- включиться в работу по разработке Концепции участникам Совета</li> <li>- до августа 2019 завершить разработку Концепции развития велодвижения и утвердить.</li> </ul>
<p>1.2.1. Выработка критериев качества велосипедной инфраструктуры и методик оценки объектов велоинфраструктуры. Определение и мониторинг индикаторов развития велосипедного движения.</p>	<p>Для различных типов велопутей определены возможные варианты реализации велоинфраструктуры в зависимости от характеристик улицы и автомобильного движения на ней, определены требования, предъявляемые к каждому варианту реализации велоинфраструктуры.</p> <p>Выработан ряд индикаторов и методики их оценки, каждый год проводится мониторинг показателей</p>	-
<p>1.2.2. Создание механизма мониторинга и аудита проектов строительства дорожной инфраструктуры на предмет соответствия критериям качества велосипедной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла проектов.</p>	<p>Все новые проекты проходят экспертную оценку и рассмотрение и рассмотрение в Совете (или рабочей группой при Совете) на предмет соответствия требованиям велодвижения, на этапе формирования задания на проектирование вносятся требования, касающиеся велоинфраструктуры.</p>	-
<p>1.2.3. Выработка типовых решений велоинфраструктуры:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● поперечные профили и “эмфазисы” улиц;</li> <li>● выделенные велополосы;</li> <li>● ОДД на двухуровневых дорожных развязках;</li> </ul>	<p>Организация применения при проектировании и эксплуатации улиц.</p>	<p>При строительстве и реконструкции улиц г. Гродно Госавтоинспекцией в обязательном порядке уделяется внимание благоустройству велосипедных путей. В частности в 2018 году при согласовании проекта</p>

<ul style="list-style-type: none"> <li>● применение ТСОДД для объектов велоинфраструктуры;</li> <li>● парковка и хранение велосипедов.</li> </ul>		<p>многоквартирной застройки по ул. Лидской предусмотрено строительство велосипедных дорожек.</p>
<p>1.2.4. Интеграция развития велосипедного движения с городскими и национальными программами здравоохранения, образования, социального развития.</p>	<p>Принятие и осуществление совместных программ</p>	<p>-</p>
<p>1.3. Определение источников финансирования развития велосипедной инфраструктуры</p>		<p>-</p>
<p>1.3.1. Разработка методики оценки социэкономического эффекта от строительства объектов велоинфраструктуры и развития велосипедного движения</p>	<p>Ежегодная оценка социэкономического эффекта от строительства объектов велоинфраструктуры и развития велосипедного движения</p>	<p>-</p>
<p>1.3.2. Привлечение инвестиций на развитие велосипедной инфраструктуры, осуществление пилотных проектов по внедрению новых схем организации велосипедного движения.</p>	<p>Применение методики при обосновании инвестиций. Создание инвестиционного «портфеля» на базе ранжирования по эффективности. Реализация минимум 1 проекта в год по развитию городского велодвижения при поддержке МТП.</p>	<p>В 2018 году ООВ «ВелоГродно» стало одним из победителей конкурса Белмед, финансируемого ЕС и реализуемого ПРООН. Идет реализация проекта на сумму 7.225 д.</p> <p>В январе подана заявка на конкурс по установке 2-х велогаражей и 3-х станций по ремонту в рамках проекта «Городское велодвижение в Беларуси» при финансовой поддержке ЕС. Запрашиваемая сумма 12 455 евро.</p>
<p>1.4. Определение оператора велосипедного движения, отвечающего за развитие стратегических целей до 2030 года.</p>		<p>-</p>
<p><b>2. Обустройство велосипедной инфраструктуры: обеспечение полной безбарьерной среды, увеличение общего километража велодорожек в г. Гродно, увязанных в единую сеть, отвечающих критерием качества.</b></p>		
<p>2.1. Ежегодное проведение оценки и анализа уровня велодвижения в г.Гродно, а также условий и качества существующей и новой</p>		<p>ООВ «ВелоГродно» был проведен подсчет велотрафика в м-не Девятковка, проводился мониторинг</p>

велосипедной инфраструктуры.		понижения бордюров на ранее обозначенных перекрестках.
2.1.1. Организация обмена опытом со странами с лучшей практикой, городами РБ, передача опыта	Взаимодействие с международными организациями, экспертами, договора о сотрудничестве, доходы от трансфера опыта.	Представители ООВ «ВелоГродно» стали участниками велолагеря (лето) и велосипедного Форума «Праровар» (ноябрь), прошедших в рамках проекта «Городское велодвижение в Беларуси».
2.2. Создание внутриквартальных велосипедных связей в новых микрорайонах и при ремонте существующих дорог. Формирования взаимосвязанной велосипедной инфраструктуры на территории города.	Обеспечение строительства сети велодорожек в районах массового жилищного строительства: - в новых м-нах «Весенний» и в р-не ул.17 Сентября – ул.Кохановского и т.д.	разработать и утвердить план развития велоинфраструктуры г. Гродно на 2019 год
2.2.1. Разработка схемы велосипедного движения города Гродно на основе Генплана и Концепции обеспечения велосипедного движения.	Наличие раздела по развитию велосипедного движения в программной и проектной документации. Организация контроля исполнения комплексной транспортной схемы на всех стадиях проектирования и реализации. Включение в городскую инвестиционную программу.	В феврале 2018 года Минским велосипедным обществом была внесено предложение по схеме велодвижения, разработанной МВО и ВелоГродно. В рамках общественного обсуждения экодоклада и Общих положения Генплана Гродно ООВ «ВелоГродно» были внесены предложения по развитию велосипедной инфраструктуры. Разработана карта приоритетного движения велосипедистов в г. Гродно (последние изменения декабрь 2018 года)
2.2.2. Создание велосипедной инфраструктуры в ходе капитального ремонта и реконструкции улиц в соответствии со схемой велосипедного движения	100% ремонтируемых или реконструируемых улиц. Создание системы велодорожек на маршрутах вдоль основных транспортных выходов из города для организации велосипедного движения в оздоровительных и	-

	культурно-бытовых целях.	
2.2.3. Организация непрерывных велопутей на базе существующих дорожек.	Обустройство велопереездов: - в м-не Ольшанка и по проспекту Лебедева (2018 год)	В настоящее время разработан проект изменений в Правила дорожного движения. Ожидается, что изменятся некоторые пункты, которые регламентируют порядок передвижения велосипедистов, в том числе порядок пересечения велосипедистами проезжей части. Поэтому в настоящее время вносить изменения в порядок организации движения на проспекте Лебедева и на улицах микрорайона Ольшанка нецелесообразно. Вопрос внесения изменений в порядок движения велосипедистов и необходимости обустройства велопереездов на вышеуказанных улицах может быть рассмотрен после утверждения изменений в ПДД.
2.3. Адаптация участков улично-дорожной сети к велосипедному движению.		Проведение работы по понижению бордюрного камня в г. Гродно, прочий ремонт.
2.3.1. Разработка и утверждение плана работ по поэтапному понижению бордюрного камня	Утвержденный план выполнения работ	Разработан План совершенствования велосипедной инфраструктуры г. Гродно: понижение бордюрного камня, нанесение велосипедной разметки, ремонт тротуарного покрытия, согласно основным велосипедным направлениям города. В соответствии с данным планом велись работы по понижению бордюрного камня по городу в 2018 году. В 2019 году будет произведена корректировка и дополнение Плана

2.3.2. Создание безбарьерной среды.	Понижение уровня бортовых камней. Требования и предписания организациям, выполняющим ремонтные работы, понижать уровень бордюрного камня.	Ремстроавтодор были проведены работы по замене 281 бортовых камней в г. Гродно
2.3.3. Восстановление дорожного покрытия		-
2.4. Создание благоприятной и удобной инфраструктуры, необходимой для туристов на велосипедах: информационные стенды, безопасная среда в направлении погранпереходов, велосипедные городские веломаршруты.	Разработка городских велосипедных маршрутов с обеспечением безбарьерной городской среды в центре и при выезде за город, легкое ориентирование по городу, доступный сервис.	1 марта 2019 года началась реализация проекта «Шляхом Тызенгауза» - создание туристического маршрута с целью продвижения культурно-исторического наследия двух городов: Сокулки и Гродно». В рамках проекта между городами будет обозначен велосипедный маршрут, в обеих местностях построят пешие маршруты, установят «лавочки Тызенгауза», специальные информационные стенды. Проект рассчитан на 2 года.

**3. Увеличение интенсивности велосипедного трафика (вел/час) на 35% за счет популяризации городского велодвижения.**

3.1. Увеличение количества ежегодных массово-культурных мероприятий велосипедной тематики в Гродно и рост количества их участников на 40% в год.	Вплоть до 2017 года в городских велопробегах принимало участие в среднем 450 человек. При увеличении количества участников на 120% за три года их количество составит 1000 человек.	
3.1.1. Проведение мероприятий с участием велосипедистов разных возрастов (спортивных и общественно-массовых)	Проведение соревнований, городских игр, приключенческих гонок, туристических мероприятий. Показатели популярности и рейтинги. Рост количества участников ежегодных массовых мероприятий велосипедной тематики: не менее 40% в год.	ООВ “ВелоГродно” проведены следующие мероприятия: - велопробег HrodnaRovarFest, организованный с Управлением спорта и туризма облисполкома (май, до 500 участников) - Веломарафон “Суседзі”, организованный с отделом спорта и туризма Гродненского райисполкома (июль, до 800 участников)

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- конкурс «Деловой велосипед» (сентябрь, до 20)</li> <li>- форум велосипедистов (сентябрь, до 70)</li> <li>- «Светопарад» в честь 5-летия (сентябрь, до 500 участников)</li> <li>- велоэкскурсии и Покатушки по Гродно и Гродненскому р-ну (на протяжении теплого сезона, около 170 участников)</li> </ul>
3.1.2. Проведение ежегодных мероприятий, приуроченных к Европейской неделе мобильности и Дню без автомобиля.		ООВ «ВелоГродно» провело: <ul style="list-style-type: none"> <li>- акция «Фрукт велосипедисту» (сентябрь)</li> <li>- велопрогулка «Леди на велосипеде» (сентябрь)</li> </ul>
3.1.3. Целевые информационные кампании, направленные на повышение использования создаваемой велоинфраструктуры	Позитивное общественное мнение, повышение намерения использовать велосипед, как транспорт.	На сайте ООВ «ВелоГродно» были публикации на тему: <ul style="list-style-type: none"> <li>- здорового и активного образа жизни</li> <li>- велотуризма по Гродненскому р-ну</li> </ul>
3.2. Подсчет велосипедного трафика в различных точках г.Гродно и определение доли использования велосипеда, как вида транспорта.	Ежегодный подсчет велотрафика на улицах проводится по одной выбранной методике в тёплое время года, результаты публикуются и применяются для анализа развития велодвижения и корректировки планов действий.	ООВ «ВелоГродно» провело подсчет велосипедистов на Девятковке.
3.3 Обеспечения условий для использования велосипеда, как транспорта в учебных заведениях и на предприятиях за счет удобства хранения.	Под условиями хранения понимаются велогаражи, охраняемые велопарковки и иные оборудованные объекты.  Увеличение количества велосипедистов на 10% за счет улучшения условий хранения велосипеда (в учебных заведениях, на работе).	-
3.3.1. Анализ обеспечения условий для использования велосипеда, как транспорта в учебных заведениях и на предприятиях.	Проведение опроса и информационных часов в организациях и предприятиях города.	-
3.3.2. Создание инфраструктуры для хранения велосипедов для студентов ВУЗов и ССУЗов,	100% учебных корпусов обеспечены достаточным количеством велопарковок, места для хранения	-

проживающих в общежитиях, велопарковок возле учебных корпусов.	велосипедов в достаточном количестве есть не менее, чем в 50% общежитий	
3.3.3. Создание инфраструктуры для хранения велосипедов на придомовых территориях (велогаражи) и выработка механизма эксплуатации этой инфраструктуры	Обустройство не менее 3 велогаражей.	Гродненским ЖКХ планируется обустройство 3 велогаражей в 2019 году по следующим адресам: ул. Комарова, 32, ул. О. Соломовой, 66, ул. Богуцкого, 10;
3.4. Увеличение количества велопарковок в городе на 50% к 2020 году (450 единиц) по сравнению с данными на конец 2017 года за счет обустройства их возле торговых сетей, учреждений образования и спорта, организаций и предприятий.		На сегодняшний день в Гродно функционирует более 300 велосипедных парковок около социально-значимых объектов Города
3.5. Сбор общественного мнения и обратной связи от общественности по реализации задач программы развития велосипедного движения.	Публикация решений совета, информирование о проектах и мероприятиях, сбор обратной связи и подготовка к совету.	-
<b>4. Обеспечение безопасности велосипедистов на дорогах и сокращение конфликтных ситуаций между велосипедистами и пешеходами на тротуарах</b>		
4.1. Регулярный анализ проблем безопасности велосипедного движения и выработка программы мер по их устранению	<p>Публичный ежегодный отчет результатов анализа по происшествиям на проезжей части и тротуарах с участием велосипедистов.</p> <p>Проведение общественного контроля и кампаний, направленных на устранение помех велосипедному движению</p>	<p>Сотрудниками Госавтоинспекции проводится периодический анализ нарушений ПДД, совершаемых велосипедистами, а также причин совершения ДТП с их участием. Также проводится контроль за состоянием велосипедной инфраструктуры. При выявлении фактов возникновения препятствий для движения велосипедистов незамедлительно принимаются меры по их устранению.</p> <p>В течении 2018 года выдано 261 предписание на устранение недостатков в части содержания уличной сети и технических средств организации дорожного движения.</p>



		<p><b>Предложение:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Расширить анализ причин, включая инфраструктуру (велопешеходная дорожка, состояние обочины, в статике указывать в опьянении был велосипедист или нет)</li> <li>- начать ведение учета происшествий на тротуаре с участием велосипедистов</li> </ul>
<p>4.2. Выявление наиболее подверженной к ДТП с участием велосипедистов группы населения и работа с ней по предотвращению происшествий.</p>	<p>Не реже 1 раза в полугодие информационные кампании по пропаганде безопасного поведения на дорогах</p>	<p>В городе Гродно в ушедшем году зарегистрировано 3 ДТП (-2 по сравнению с 2017 годом) с участием велосипедистов, в которых 3 (-1) человека получили ранения.</p> <p>В течение 2018 года Госавтоинспекцией организовано 3 целевые акции, направленные на популяризацию велосипедного движения и пропаганду безопасного поведения на дорогах. В рамках проведения акции «На пути к безопасности» сотрудниками Госавтоинспекции на безвозмездной основе передано велосипедистам более 50 световозвращающих элементов и 200 жилетов повышенной видимости.</p>
<p>4.3. Проведение информационной работы среди велосипедистов и пешеходов о культуре движения на тротуарах.</p>	<p>Не реже 1 раза в полугодие.</p>	<p>Работа ведется на постоянной основе</p>